

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกงระยะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 27 ซึ่งจะเสนอผลการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โดยมีหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ในด้านต่างๆ ได้แก่ ทรัพยากรกายภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิต โดยให้ความสำคัญในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ ไม่ให้ทั้งของเสียต่างๆ จากเรือ รวมถึงน้ำอับเฉา และในระหว่างการขนถ่ายน้ำมันจากเรือลงสู่ท่าเทียบเรือไปยังคลังเก็บน้ำมันต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาการขนถ่ายน้ำมัน นอกจากนี้ยังได้ดำเนินการซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอัคคีภัยทุก 3 เดือน รายละเอียดผลการดำเนินงานดังแสดงในบทที่ 2 และบทที่ 3

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 คุณภาพน้ำ

คุณภาพน้ำทิ้ง

ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจาก API Separator ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำบางปะกง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และ เขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

คุณภาพน้ำผิวดิน

ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำบางปะกงจำนวน 3 จุด ครอบคลุมเหนือน้ำและท้ายน้ำของท่าเทียบเรือสำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกงในระยะ 500 เมตร เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน ผลการตรวจวัดทุกเดือนในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 ยกเว้น ค่าออกซิเจนละลาย และค่าบีโอดีในแม่น้ำบางปะกง มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ เป็นครั้งคราว ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม 2566 พบว่า ทุกดัชนีตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งมาโดยตลอด ดังนั้น การดำเนินงานของท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมันสำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง จึงไม่ใช่สาเหตุของการที่ค่าออกซิเจนละลายและค่าบีโอดี ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ สาเหตุของการที่ค่าออกซิเจนละลายและค่าบีโอดีไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ เป็นไปตามสภาพธรรมชาติของลำน้ำบางปะกงที่เป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และชุมชนที่อยู่ริมแม่น้ำบางปะกง

2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยใช้หลักการดำเนินงานของ “การเฝ้าระวังเพื่อลดอุบัติเหตุและการสูญเสียอันเนื่องจากอุบัติเหตุ” ประกอบด้วย การตรวจเช็คอุปกรณ์สำหรับสูบลำและระบบท่อน้ำมันให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ/ติดตามผลและวิเคราะห์สาเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ ซึ่งไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

2.3 การควบคุมภาวะฉุกเฉิน

กำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลภายในหน่วยงานทุก 3 เดือน และซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอก ปีละ 2 ครั้ง และซ้อมดับเพลิงทุก 3 เดือน โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 เป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 1 โดยฝึกซ้อม Boom และใช้ Skimmer บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 เป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 2 เป็นการซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลทางท่อ เกิดเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมัน และซ้อมการอพยพ ณ คลังน้ำมัน ฝั่งศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง และครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2566 เป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 2 เป็นการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ และเกิดเพลิงไหม้บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3